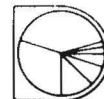


Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

* H II 1 — m 4/82

Ausgegeben am 15. Oktober 1982

Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen

April 1982

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Statistische Berichte mit * vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesbehörden für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 2,00 DM — Jahresbezugspreis 20,00 DM — zuzüglich Versandkosten. Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| 1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens | 3 |
| 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen (t) | |
| a) Empfang | 4 |
| b) Versand | 10 |
| 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten | 16 |
| 4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen | 19 |

Zeichenerklärungen

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

- p vorläufige Zahl
- r berichtigte Zahl
- s geschätzte Zahl

1. Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens

| Merkmal | April | | | Januar — April | | |
|--|---------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|
| | 1982 | dagegen 1981 | Veränderung % | 1982 | dagegen 1981 | Veränderung % |
| Güterverkehr in den Häfen 1 000 t | | | | | | |
| Güterempfang | 6 793 | 6 098 | + 11,4 | 26 382 | 24 956 | + 5,7 |
| darunter | | | | | | |
| Getreide | 134 | 167 | — 19,8 | 638 | 688 | — 7,3 |
| Eisenerze | 2 893 | 2 370 | + 22,1 | 11 112 | 9 859 | +12,7 |
| Sand, Kies, Bims, Ton | 347 | 379 | — 8,4 | 1 014 | 1 077 | — 5,8 |
| Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 222 | 179 | + 24,0 | 918 | 858 | + 7,0 |
| Mineralöle | 1 140 | 1 026 | + 11,1 | 4 979 | 4 893 | + 1,8 |
| Güterversand | 5 083 | 5 268 | — 3,5 | 17 871 | 19 076 | — 6,3 |
| darunter | | | | | | |
| Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 1 374 | 1 333 | + 3,1 | 5 240 | 5 856 | —10,5 |
| Braunkohle, Braunkohlenbriketts | 12 | 13 | — 7,7 | 66 | 78 | —15,4 |
| Sand, Kies, Bims, Ton | 1 557 | 1 652 | — 5,8 | 4 394 | 4 269 | + 2,9 |
| Güterverkehr insgesamt | 11 876 | 11 366 | + 4,5 | 44 253 | 44 032 | + 0,5 |
| Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen Anzahl | | | | | | |
| Beladen angekommene Schiffe in | | | | | | |
| Köln | 596 | 585 | + 1,9 | 2 354 | 2 320 | + 1,5 |
| Duisburg | 1 969 | 1 702 | + 15,7 | 7 648 | 6 969 | + 9,7 |
| Düsseldorf | 226 | 214 | + 5,6 | 927 | 896 | + 3,5 |
| Gelsenkirchen | 120 | 146 | — 17,8 | 495 | 693 | —28,6 |
| Dortmund | 460 | 342 | + 34,5 | 1 483 | 1 386 | + 7,0 |
| Wanne-Eickel | 11 | 7 | + 57,1 | 40 | 27 | +48,1 |
| Beladen abgegangene Schiffe von | | | | | | |
| Köln | 463 | 450 | + 2,9 | 1 749 | 1 844 | — 5,2 |
| Duisburg | 1 562 | 1 718 | — 9,1 | 5 818 | 6 598 | —11,8 |
| Düsseldorf | 85 | 101 | — 15,8 | 354 | 387 | — 8,5 |
| Gelsenkirchen | 359 | 273 | + 31,5 | 1 158 | 1 185 | — 2,3 |
| Dortmund | 174 | . | . | 603 | . | . |
| Wanne-Eickel | 143 | 155 | — 7,7 | 505 | 592 | —14,7 |
| Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich 1 000 t | | | | | | |
| Bergverkehr | 7 931 | 5 536 | + 43,3 | 30 527 | 23 898 | +27,7 |
| darunter | | | | | | |
| Getreide | 99 | 106 | — 6,6 | 534 | 543 | — 1,7 |
| Eisenerze | 2 941 | 2 260 | + 30,1 | 11 631 | 8 918 | +30,4 |
| NE-Metallerze, -abfälle u. -schrott | 296 | 169 | + 75,1 | 930 | 748 | +24,3 |
| Kohle einschl. Koks und Briketts | 635 | 344 | + 84,6 | 2 163 | 1 424 | +51,9 |
| Mineralöle | 1 718 | 1 105 | + 55,5 | 6 855 | 5 183 | +32,3 |
| Düngemittel | 297 | 195 | + 52,3 | 929 | 837 | +11,0 |
| Eisen- u. Stahlabfälle u. -schrott | 123 | 58 | +112,1 | 465 | 356 | +30,6 |
| Talverkehr | 4 048 | 3 938 | + 2,8 | 13 148 | 14 164 | — 7,2 |
| darunter | | | | | | |
| Kohle einschl. Koks und Briketts | 387 | 389 | — 0,5 | 1 406 | 1 892 | —25,7 |
| sonstige Steine und Erden | 305 | 372 | — 18,0 | 911 | 1 251 | —27,2 |
| Sand, Kies, Bims, Ton | 1 652 | 1 691 | — 2,3 | 4 523 | 4 928 | — 8,2 |
| Kraftstoffe und Heizöle | 50 | 88 | — 43,2 | 188 | 336 | —44,0 |
| Düngemittel | 181 | 161 | + 12,4 | 569 | 613 | — 7,2 |
| Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 116 | 135 | — 14,1 | 502 | 657 | —23,6 |
| Stahlblech, Bandstahl, Weißblech und -band | 180 | 139 | + 29,5 | 573 | 612 | — 6,4 |
| Güterverkehr insgesamt | 11 979 | 9 474 | + 26,4 | 43 675 | 38 062 | +14,7 |

2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
a) Empfang

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Empfang | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|--|---|
| | | | | alle Güter- arten | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | 40 859 | 1 200 | — | — | — | — | 19 705 | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 11 775 | — | — | — | — | — | 8 166 | — | — |
| 3 | | | Zus. | 52 634 | 1 200 | — | — | — | — | 27 871 | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | 13 569 | — | 7 920 | — | — | — | — | — | — |
| 5 | | | zu Tal | 6 156 | — | — | — | — | — | 3 451 | — | — |
| 6 | | | Zus. | 19 725 | — | 7 920 | — | — | — | 3 451 | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 071 | Mittellandkanal | | 36 718 | — | 8 046 | — | — | — | — | — | — |
| 8 | 101 | Mittellandkanal | | 24 723 | 920 | — | — | 99 | — | 3 447 | — | — |
| 9 | 101 | Weser | | 2 528 | 310 | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 102 | Weser | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | | | Zus. | 63 969 | 1 230 | 8 046 | — | 99 | — | 3 447 | — | — |
| 12 | Summe I | | | 136 328 | 2 430 | 15 966 | — | 99 | — | 34 769 | — | — |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | 3 522 | 300 | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | | | zu Tal | 96 483 | 4 920 | 900 | — | — | — | — | — | — |
| 15 | | | Zus. | 100 005 | 5 220 | 900 | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | | | zu Tal | 23 226 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 23 226 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 28 070 | — | — | — | — | — | 27 016 | — | — |
| 20 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 21 | | | Zus. | 28 070 | — | — | — | — | — | 27 016 | — | — |
| 22 | 082 | Datteln | zu Berg | 33 553 | — | 13 400 | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 33 553 | — | 13 400 | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 082 | Flaesheim | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Marl | zu Berg | 68 063 | — | 2 436 | — | — | — | 5 497 | 26 908 | 15 997 |
| 32 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 33 | | | Zus. | 68 063 | — | 2 436 | — | — | — | 5 497 | 26 908 | 15 997 |
| 34 | 082 | Dorsten | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Mülheim a. d. Ruhr | zu Berg | 36 060 | 3 542 | — | — | — | — | 1 662 | — | — |
| 38 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 36 060 | 3 542 | — | — | — | — | 1 662 | — | — |
| 40 | 082 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 29 073 | 3 154 | — | — | — | — | — | — | 3 197 |
| 41 | | | zu Tal | 957 | — | — | — | — | — | — | 957 | — |
| 42 | | | Zus. | 30 030 | 3 154 | — | — | — | — | — | 957 | 3 197 |
| 43 | 082 | Herne | zu Berg | 13 739 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 2 811 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 16 550 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 46 | darunter Wanne-Eickel | | | 3 132 | — | — | — | — | — | — | — | — |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | 3 210 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | 2 418 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | — | 5 628 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | — | — | — | — | 484 | — | — | — | 4 183 | — | — | 4 |
| — | — | — | 120 | — | — | — | — | — | 330 | — | — | 5 |
| — | — | — | 120 | — | 484 | — | — | — | 4 513 | — | — | 6 |
| — | — | — | — | — | 14 302 | 13 995 | 13 995 | 375 | — | — | — | 7 |
| — | — | — | 6 593 | — | 567 | — | — | 2 424 | — | 23 | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 595 | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| — | — | — | 6 593 | — | 14 869 | 13 995 | 13 995 | 2 799 | — | 618 | — | 11 |
| — | — | — | 12 341 | — | 15 353 | 13 995 | 13 995 | 2 799 | 4 513 | 618 | — | 12 |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 74 | — | 185 | — | 13 |
| — | — | — | 72 | 317 | 56 400 | — | — | 1 730 | — | 6 414 | — | 14 |
| — | — | — | 72 | 317 | 56 400 | — | — | 1 804 | — | 6 599 | — | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| — | — | — | — | — | 17 015 | — | — | 1 912 | — | — | — | 17 |
| — | — | — | — | — | 17 015 | — | — | 1 912 | — | — | — | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 054 | 19 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 054 | 21 |
| — | 1 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 |
| — | 1 200 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 |
| — | — | — | — | — | 7 717 | — | — | 855 | — | — | 3 756 | 31 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 |
| — | — | — | — | — | 7 717 | — | — | 855 | — | — | 3 756 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 |
| — | — | 24 783 | 820 | 3 271 | — | — | — | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 |
| — | — | 24 783 | 820 | 3 271 | — | — | — | — | — | — | — | 39 |
| — | — | — | — | — | 8 616 | — | — | 14 106 | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 |
| — | — | — | — | — | 8 616 | — | — | 14 106 | — | — | — | 42 |
| 790 | — | 1 464 | 540 | 57 | 4 037 | — | — | 1 211 | 3 718 | — | 1 922 | 43 |
| — | — | 692 | — | — | 790 | — | — | — | 680 | — | — | 44 |
| 790 | — | 2 156 | 540 | 57 | 4 827 | — | — | 1 211 | 4 398 | — | 1 922 | 45 |
| 790 | — | — | — | 57 | 537 | — | — | — | — | — | 1 099 | 46 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 082 | Recklinghausen | zu Berg | 6 598 | 6 598 | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 49 | | Zus. | 6 598 | 6 598 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 50 | 082 | Gelsenkirchen | zu Berg | 122 350 | 7 073 | 1 926 | — | 2 585 | — | 87 563 | 572 | 2 803 |
| 51 | | zu Tal | 4 617 | 1 957 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 52 | | Zus. | 126 967 | 9 030 | 1 926 | — | 2 585 | — | 87 563 | 572 | 2 803 | |
| 53 | 082 | Bottrop | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 54 | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 55 | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 56 | 082 | Oberhausen | zu Berg | 11 005 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 57 | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 58 | | Zus. | 11 005 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 59 | 082 | Essen | zu Berg | 57 366 | — | — | — | — | — | 15 195 | — | — |
| 60 | | zu Tal | 5 539 | 277 | — | — | — | — | 3 240 | — | — | |
| 61 | | Zus. | 62 905 | 277 | — | — | — | — | 18 435 | — | — | |
| 62 | 083 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 64 | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 65 | 083 | Hamm | zu Berg | 108 032 | 4 940 | 14 694 | — | 3 223 | — | 29 375 | — | — |
| 66 | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 67 | | Zus. | 108 032 | 4 940 | 14 694 | — | 3 223 | — | 29 375 | — | — | |
| 68 | 083 | Lünen | zu Berg | 140 061 | — | 42 920 | — | 1 125 | — | 12 607 | — | — |
| 69 | | zu Tal | 7 310 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 70 | | Zus. | 147 371 | — | 42 920 | — | 1 125 | — | 12 607 | — | — | |
| 71 | 083 | Dortmund | zu Berg | 381 113 | 1 556 | — | — | — | — | 27 214 | — | — |
| 72 | | zu Tal | 2 834 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 73 | | Zus. | 383 947 | 1 556 | — | — | — | — | 27 214 | — | — | |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 73 309 | — | 2 020 | — | — | — | 18 622 | 4 312 | — |
| 75 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 76 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 77 | 082 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 78 | 083 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Datteln-Hamm-Kanal | | 87 650 | 525 | 30 115 | — | 659 | — | 20 649 | — | — |
| 80 | | Zus. | | 160 959 | 525 | 32 135 | — | 659 | — | 39 271 | 4 312 | — |
| 81 | Summe II | | | 1 343 341 | 34 842 | 108 411 | — | 7 592 | — | 248 640 | 32 749 | 21 997 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 072 | Kleve | zu Berg | 15 234 | — | — | — | — | — | 2 353 | — | — |
| 83 | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 | | Zus. | 15 234 | — | — | — | — | — | — | 2 353 | — | — |
| 85 | 072 | Rheinberg-Ossenberg | zu Berg | 93 896 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 86 | | zu Tal | 4 002 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 87 | | Zus. | 97 898 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 88 | | darunter Orsoy | Zus. | 97 898 | — | — | — | — | — | — | — | — |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 |
| — | — | 471 | 582 | 2 044 | 1 561 | — | — | — | — | — | 14 764 | 50 |
| — | — | — | — | — | 172 | — | — | — | — | — | 2 288 | 51 |
| — | — | 471 | 582 | 2 044 | 1 733 | — | — | — | — | — | 17 052 | 52 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 54 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 55 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 654 | — | — | — | 56 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 57 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 654 | — | — | — | 58 |
| — | — | — | 12 092 | — | 20 574 | — | — | 239 | — | — | 1 160 | 59 |
| — | — | — | 1 149 | — | — | — | — | 237 | — | — | 343 | 60 |
| — | — | — | 13 241 | — | 20 574 | — | — | 476 | — | — | 1 503 | 61 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 62 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64 |
| 1 000 | 5 180 | — | 897 | 183 | 29 999 | — | — | 5 894 | — | — | — | 65 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 66 |
| 1 000 | 5 180 | — | 897 | 183 | 29 999 | — | — | 5 894 | — | — | — | 67 |
| — | 73 352 | — | — | — | 2 594 | — | — | 3 624 | — | — | 1 567 | 68 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 310 | 69 |
| — | 73 352 | — | — | — | 2 594 | — | — | 3 624 | — | — | 8 877 | 70 |
| 166 302 | — | 20 184 | 16 103 | 22 573 | 64 153 | — | — | 5 245 | — | — | — | 71 |
| — | — | — | — | — | 2 834 | — | — | — | — | — | — | 72 |
| 166 302 | — | 20 184 | 16 103 | 22 573 | 66 987 | — | — | 5 245 | — | — | — | 73 |
| 2 414 | — | — | — | — | 26 522 | — | — | 11 306 | — | 1 059 | — | 74 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 75 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 76 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 77 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 78 |
| — | — | — | 625 | — | 8 735 | — | — | 14 015 | — | 1 000 | — | 79 |
| 2 414 | — | — | 625 | — | 35 257 | — | — | 25 321 | — | 2 059 | — | 80 |
| 170 506 | 79 732 | 47 594 | 32 880 | 28 445 | 251 719 | — | — | 71 102 | 4 398 | 8 658 | 34 164 | 81 |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 098 | — | 82 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 83 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 098 | — | 84 |
| 84 239 | — | — | 867 | — | — | — | — | 2 731 | — | — | 765 | 85 |
| — | — | — | 326 | — | — | — | — | 3 676 | — | — | — | 86 |
| 84 239 | — | — | 1 193 | — | — | — | — | 6 407 | — | — | 765 | 87 |
| 84 239 | — | — | 1 193 | — | — | — | — | 6 407 | — | — | 765 | 88 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
 Noch: a) Empfang

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Empfang | | | | | | | | |
|------------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 072 | Wesel | zu Berg | 31 933 | 1 411 | — | — | — | — | 5 841 | — | — |
| 90 | | | zu Tal | 9 573 | 3 032 | — | — | — | — | 3 916 | — | — |
| 91 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 | | | Zus. | 41 506 | 4 443 | — | — | — | — | 9 757 | — | — |
| 93 | 072 | Emmerich | zu Berg | 16 523 | — | — | — | — | — | 1 834 | — | — |
| 94 | | | zu Tal | 5 039 | — | — | — | — | — | 1 913 | — | — |
| 95 | | | Zus. | 21 562 | — | — | — | — | — | 3 747 | — | — |
| 96 | 081 | Duisburg | zu Berg | 3 241 823 | 4 883 | 38 010 | — | 12 628 | — | 144 758 | 21 593 | 7 982 |
| 97 | | | zu Tal | 172 942 | 3 950 | 3 217 | — | 29 480 | — | 26 614 | 200 | 6 577 |
| 98 | | | Kanal | 50 842 | — | 8 390 | — | — | — | 4 304 | — | 1 200 |
| 99 | | | Zus. | 3 465 607 | 8 833 | 49 617 | — | 42 108 | — | 175 676 | 21 793 | 15 759 |
| 100 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 101 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 1 416 966 | 4 383 | 49 030 | — | 5 745 | — | 174 378 | 14 885 | 3 129 |
| 102 | | Rheinhausen | Zus. | 293 881 | — | — | — | 3 468 | — | — | — | — |
| 103 | | Homburg | Zus. | 33 010 | 4 450 | — | — | — | — | — | 1 372 | — |
| 104 | | Walsum | Zus. | 115 872 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 105 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 143 051 | 7 060 | 17 443 | — | — | — | 40 024 | — | — |
| 106 | | | zu Tal | 24 733 | 17 518 | — | — | — | — | 1 564 | — | — |
| 107 | | | Zus. | 167 784 | 24 578 | 17 443 | — | — | — | 41 588 | — | — |
| 108 | 093 | Neuss | zu Berg | 228 401 | 5 931 | — | — | 1 635 | — | 37 990 | 2 348 | — |
| 109 | | | zu Tal | 31 413 | 11 294 | — | — | — | — | 8 890 | — | — |
| 110 | | | Zus. | 259 814 | 17 225 | — | — | 1 635 | — | 46 880 | 2 348 | — |
| 111 | 093 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 129 929 | 31 632 | — | — | — | — | 7 103 | 1 100 | — |
| 112 | | | zu Tal | 46 358 | 1 523 | — | — | — | — | 3 204 | — | 10 980 |
| 113 | | | Zus. | 176 287 | 33 155 | — | — | — | — | 10 307 | 1 100 | 10 980 |
| 114 | 095 | Leverkusen | zu Berg | 117 631 | — | 22 490 | 345 | — | — | 4 826 | — | — |
| 115 | | | zu Tal | 26 564 | — | — | — | — | — | — | — | 3 689 |
| 116 | | | Zus. | 144 195 | — | 22 490 | 345 | — | — | 4 826 | — | 3 689 |
| 117 | 095 | Köln | zu Berg | 601 422 | 885 | 7 008 | — | 14 158 | — | 247 802 | 1 453 | 49 956 |
| 118 | | | zu Tal | 138 815 | 7 428 | — | — | — | — | 46 721 | 14 632 | 10 380 |
| 119 | | | Zus. | 740 237 | 8 313 | 7 008 | — | 14 158 | — | 294 523 | 16 085 | 60 336 |
| 120 | 095 | Wesseling | zu Berg | 61 765 | — | — | — | — | — | 40 818 | — | — |
| 121 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 122 | | | Zus. | 61 765 | — | — | — | — | — | 40 818 | — | — |
| 123 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 17 717 | — | — | — | — | — | 2 389 | — | — |
| 124 | | | zu Tal | 17 426 | — | — | — | — | — | 3 930 | — | — |
| 125 | | | Zus. | 35 143 | — | — | — | — | — | 6 319 | — | — |
| 126 | 095 | Bonn | zu Berg | 39 180 | — | — | — | — | — | 18 614 | — | — |
| 127 | | | zu Tal | 14 373 | — | 1 030 | — | — | — | — | — | — |
| 128 | | | Zus. | 53 553 | — | 1 030 | — | — | — | 18 614 | — | — |
| 129 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 130 | | Oberkassel | Zus. | 21 790 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 131 | | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | |
| 132 | 072 | Rhein | | 17 835 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 | 092 | " | | 14 808 | — | — | — | — | 13 094 | 1 714 | — | — |
| 134 | 093 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 135 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 136 | | | Zus. | 32 643 | — | — | — | — | 13 094 | 1 714 | — | — |
| 137 | | Summe III | | 5 313 228 | 96 547 | 97 588 | 345 | 57 901 | 13 904 | 657 122 | 41 326 | 90 764 |
| 138 | | Gesamtverkehr | | 6 792 897 | 133 819 | 221 965 | 345 | 65 592 | 13 094 | 940 531 | 74 075 | 112 761 |
| 139 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 140 | | öffentliche Häfen | | 3 339 505 | 123 277 | 109 586 | — | 27 346 | — | 691 943 | 18 905 | 77 248 |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Empfang | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 1 427 | 5 921 | 5 921 | — | — | 4 459 | — | 89 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 625 | — | — | — | 90 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 91 |
| — | — | — | — | — | 1 427 | 5 921 | 5 921 | 2 625 | — | 4 459 | — | 92 |
| — | — | 170 | 209 | — | — | — | — | — | — | — | — | 93 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 94 |
| — | — | 170 | 209 | — | — | — | — | — | — | — | — | 95 |
| 2 612 929 | 16 644 | 99 274 | 34 684 | 18 073 | 23 683 | 42 577 | 42 577 | 50 755 | 838 | 3 341 | 43 531 | 96 |
| 1 150 | 1 442 | 4 126 | 4 166 | 11 014 | 15 958 | 11 370 | 11 370 | 32 771 | — | 5 870 | 1 808 | 97 |
| 19 679 | 6 054 | 2 703 | 328 | 1 343 | — | — | — | — | — | 2 147 | 4 513 | 98 |
| 2 633 758 | 24 140 | 106 103 | 39 178 | 30 430 | 39 641 | 53 947 | 53 947 | 83 526 | 838 | 11 358 | 49 852 | 99 |
| 881 907 | 4 807 | 36 745 | 20 370 | 30 430 | 22 819 | 33 112 | 33 112 | 47 416 | 838 | 2 147 | 16 757 | 100 |
| 269 924 | — | — | — | — | 2 533 | — | — | 16 964 | — | 992 | — | 101 |
| — | — | — | — | — | — | 749 | 749 | 2 235 | — | — | 24 204 | 102 |
| 90 821 | — | — | 11 773 | — | 4 819 | — | — | — | — | — | — | 103 |
| — | — | — | 2 739 | 75 | 2 295 | — | — | 1 782 | — | — | — | 104 |
| — | — | — | 201 | 199 | — | — | — | 3 782 | — | — | — | 105 |
| — | — | — | 2 940 | 274 | 2 295 | — | — | 5 564 | — | — | — | 106 |
| 4 369 | 15 982 | — | 8 699 | 9 601 | 12 284 | — | — | — | 4 279 | — | — | 107 |
| — | — | — | 508 | — | 201 | — | — | 3 647 | — | — | — | 108 |
| 4 369 | 15 982 | — | 9 207 | 9 601 | 12 485 | — | — | 3 647 | 4 279 | — | — | 109 |
| — | 16 980 | 2 217 | 458 | 381 | 6 397 | 19 347 | 18 754 | — | 19 123 | — | 14 654 | 110 |
| — | — | 5 219 | 42 | — | 244 | — | — | 1 793 | — | — | 23 016 | 111 |
| — | 16 980 | 7 436 | 500 | 381 | 6 641 | 19 347 | 18 754 | 1 793 | 19 123 | — | 37 670 | 112 |
| — | 31 408 | — | — | — | — | 34 444 | 34 444 | 10 022 | — | — | 13 894 | 113 |
| — | 3 456 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 354 | 114 |
| — | 34 864 | — | — | — | — | 34 444 | 34 444 | 10 022 | — | — | 33 248 | 115 |
| — | 85 032 | 500 | 8 065 | 8 685 | 369 | 37 548 | 37 548 | 61 005 | 14 353 | — | 27 536 | 116 |
| — | — | 97 | 3 190 | — | — | 41 891 | 41 891 | 4 812 | — | — | 7 380 | 117 |
| — | 85 032 | 597 | 11 255 | 8 685 | 369 | 79 439 | 79 439 | 65 817 | 14 353 | — | 34 916 | 118 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 947 | 119 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 947 | 121 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 328 | 122 |
| — | — | — | — | — | — | 3 095 | 3 095 | — | — | — | 10 401 | 123 |
| — | — | — | — | — | — | 3 095 | 3 095 | — | — | — | 25 729 | 124 |
| — | 406 | — | — | — | 15 983 | — | — | — | — | — | — | 125 |
| — | — | — | 4 269 | — | 736 | — | — | 8 338 | — | — | — | 126 |
| — | 406 | — | 4 269 | — | 16 719 | — | — | 8 338 | — | — | — | 127 |
| — | — | — | — | — | 13 452 | — | — | 8 338 | — | — | — | 128 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 129 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 130 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 131 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 132 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 133 |
| 2 722 366 | 177 404 | 114 306 | 68 751 | 49 371 | 79 577 | 196 193 | 195 600 | 187 739 | 38 593 | 16 915 | 203 127 | 134 |
| 2 892 872 | 257 136 | 161 900 | 113 972 | 77 816 | 346 649 | 210 188 | 209 595 | 261 640 | 47 504 | 26 191 | 237 291 | 135 |
| 972 305 | 129 802 | 70 202 | 77 169 | 55 243 | 151 031 | 103 565 | 102 972 | 142 952 | 43 106 | 13 228 | 89 857 | 136 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
b) Versand

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Versand | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|--|---|
| | | | | alle Güter- arten | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| I. Weser- und Mittel | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 101 | Minden (Kanalhafen) | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | | | zu Tal | 10 652 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | | | Zus. | 10 652 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 101 | Minden (Weserhafen) | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | | | zu Tal | 21 085 | 19 607 | 920 | — | — | — | — | — | — |
| 6 | | | Zus. | 21 085 | 19 607 | 920 | — | — | — | — | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 071 | Mittellandkanal | | 28 822 | — | 14 716 | — | — | — | — | — | — |
| 8 | 101 | Mittellandkanal | | 1 836 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 | 101 | Weser | | 105 298 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 102 | Weser | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | | | Zus. | 135 956 | — | 14 716 | — | — | — | — | — | — |
| 12 | Summe I | | | 167 693 | 19 607 | 15 636 | — | — | — | — | — | — |
| II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 071 | Münster | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 14 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 16 | 071 | Dörenthe | zu Berg | 3 755 | — | 3 056 | — | — | — | — | 699 | — |
| 17 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 | | | Zus. | 3 755 | — | 3 056 | — | — | — | — | 699 | — |
| 19 | 072 | Rhein-Lippe-Hafen | zu Berg | 87 388 | — | — | — | — | — | 82 509 | 1 964 | — |
| 20 | | | zu Tal | 11 616 | — | — | — | — | — | 10 609 | 1 007 | — |
| 21 | | | Zus. | 99 004 | — | — | — | — | — | 93 118 | 2 971 | — |
| 22 | 082 | Datteln | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | | | zu Tal | 12 164 | — | — | — | 1 939 | — | — | — | — |
| 24 | | | Zus. | 12 164 | — | — | — | 1 939 | — | — | — | — |
| 25 | 082 | Flaesheim | zu Berg | 14 933 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 26 | | | zu Tal | 17 827 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 27 | | | Zus. | 32 760 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 28 | 082 | Hamm-Bossendorf | zu Berg | 52 987 | — | 52 987 | — | — | — | — | — | — |
| 29 | | | zu Tal | 71 634 | — | 71 634 | — | — | — | — | — | — |
| 30 | | | Zus. | 124 621 | — | 124 621 | — | — | — | — | — | — |
| 31 | 082 | Marl | zu Berg | 2 058 | — | — | — | — | — | 652 | — | — |
| 32 | | | zu Tal | 62 757 | — | — | — | — | — | 9 281 | 3 563 | — |
| 33 | | | Zus. | 64 815 | — | — | — | — | — | 9 933 | 3 563 | — |
| 34 | 082 | Dorsten | zu Berg | 12 069 | — | 12 069 | — | — | — | — | — | — |
| 35 | | | zu Tal | 6 978 | — | 5 025 | — | — | — | — | — | — |
| 36 | | | Zus. | 19 047 | — | 17 094 | — | — | — | — | — | — |
| 37 | 082 | Mülheim a. d. Ruhr | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 38 | | | zu Tal | 5 943 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 39 | | | Zus. | 5 943 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 40 | 082 | Castrop-Rauxel | zu Berg | 9 642 | — | — | — | — | — | — | — | 511 |
| 41 | | | zu Tal | 19 094 | — | — | — | — | — | — | — | 4 198 |
| 42 | | | Zus. | 28 736 | — | — | — | — | — | — | — | 4 709 |
| 43 | 082 | Herne | zu Berg | 33 359 | — | 26 120 | — | 3 110 | — | — | — | — |
| 44 | | | zu Tal | 108 695 | — | 95 756 | — | — | — | — | — | — |
| 45 | | | Zus. | 142 054 | — | 121 876 | — | 3 110 | — | — | — | — |
| 46 | darunter Wanne-Eickel | | Zus. | 130 934 | — | 121 876 | — | 3 110 | — | — | — | — |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. | |
|-----------------|---|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|--|
| darunter | | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | | |
| landkanalgebiet | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | |
| — | — | — | — | — | 10 652 | — | — | — | — | — | — | 2 | |
| — | — | — | — | — | 10 652 | — | — | — | — | — | — | 3 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | |
| — | — | 375 | — | — | — | — | — | 183 | — | — | — | 5 | |
| — | — | 375 | — | — | — | — | — | 183 | — | — | — | 6 | |
| — | — | — | — | — | 4 630 | — | — | 1 193 | — | — | 8 283 | 7 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | |
| — | — | — | — | — | 105 298 | — | — | — | — | — | — | 9 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | |
| — | — | — | — | — | 109 928 | — | — | 1 193 | — | — | 8 283 | 11 | |
| — | — | 375 | — | — | 120 580 | — | — | 1 376 | — | — | 8 283 | 12 | |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 915 | 19 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 915 | 21 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 350 | 1 542 | 23 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 350 | 1 542 | 24 | |
| — | — | — | — | — | 14 933 | — | — | — | — | — | — | 25 | |
| — | — | — | — | — | 17 827 | — | — | — | — | — | — | 26 | |
| — | — | — | — | — | 32 760 | — | — | — | — | — | — | 27 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 29 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 406 | 31 | |
| — | — | — | — | — | 14 008 | — | — | — | — | — | 25 033 | 32 | |
| — | — | — | — | — | 14 008 | — | — | — | — | — | 26 439 | 33 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 | |
| — | — | — | — | — | 1 491 | — | — | 462 | — | — | — | 35 | |
| — | — | — | — | — | 1 491 | — | — | 462 | — | — | — | 36 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 | |
| — | — | 2 897 | 520 | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 | |
| — | — | 2 897 | 520 | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 775 | — | — | 40 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 760 | — | 3 669 | 41 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 535 | — | 3 669 | 42 | |
| — | — | — | — | 245 | 2 874 | — | — | — | — | 1 010 | — | 43 | |
| — | — | 8 246 | — | 1 178 | — | — | — | — | — | 3 215 | 300 | 44 | |
| — | — | 8 246 | — | 1 423 | 2 874 | — | — | — | — | 4 225 | 300 | 45 | |
| — | — | — | — | 1 423 | — | — | — | — | — | 4 225 | 300 | 46 | |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
 Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Ver- kehrs- bezirk | Hafen | Ver- kehrs- richtung | Versand | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------|----------|---|--|--|----------------|---|--|---|
| | | | | alle Güter- arten | Getreide | Stein- kohle, Stein- kohlen- briketts | Braun- kohle, Braun- kohlen- briketts, Torf | Stein- und Braun- kohlen- koks | rohes Erdöl | Kraft- und Leucht- stoffe, Heizöl | sonstige Mineral- öl- u.ä. Erzeug- nisse | Benzol, Teere u.ä. Destilla- tionser- zeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| noch: II. Westdeutsches | | | | | | | | | | | | |
| 47 | 082 | Recklinghausen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 48 | | | zu Tal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | | | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 50 | 082 | Gelsenkirchen | zu Berg | 104 529 | 802 | 80 464 | — | 1 834 | — | 20 324 | — | — |
| 51 | | | zu Tal | 212 628 | 2 700 | 72 171 | — | 11 850 | — | 40 776 | 6 427 | — |
| 52 | | | Zus. | 317 157 | 3 502 | 152 635 | — | 13 684 | — | 61 100 | 6 427 | — |
| 53 | 082 | Bottrop | zu Berg | 67 780 | — | 65 985 | — | 1 795 | — | — | — | — |
| 54 | | | zu Tal | 29 412 | — | 20 877 | — | 8 535 | — | — | — | — |
| 55 | | | Zus. | 97 192 | — | 86 862 | — | 10 330 | — | — | — | — |
| 56 | 082 | Oberhausen | zu Berg | 806 | — | 806 | — | — | — | — | — | — |
| 57 | | | zu Tal | 24 287 | — | 4 792 | — | — | — | — | — | — |
| 58 | | | Zus. | 25 093 | — | 5 598 | — | — | — | — | — | — |
| 59 | 082 | Essen | zu Berg | 201 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 60 | | | zu Tal | 3 223 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 61 | | | Zus. | 3 424 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 62 | 083 | Ahlen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 63 | | | zu Tal | 1 995 | — | 1 995 | — | — | — | — | — | — |
| 64 | | | Zus. | 1 995 | — | 1 995 | — | — | — | — | — | — |
| 65 | 083 | Hamm | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 66 | | | zu Tal | 11 937 | 3 860 | — | — | — | — | — | — | — |
| 67 | | | Zus. | 11 937 | 3 860 | — | — | — | — | — | — | — |
| 68 | 083 | Lünen | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 69 | | | zu Tal | 77 005 | — | 63 863 | — | 10 499 | — | — | — | — |
| 70 | | | Zus. | 77 005 | — | 63 863 | — | 10 499 | — | — | — | — |
| 71 | 083 | Dortmund | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 72 | | | zu Tal | 114 704 | 2 501 | 47 719 | — | 8 313 | — | — | — | — |
| 73 | | | Zus. | 114 704 | 2 501 | 47 719 | — | 8 313 | — | — | — | — |
| Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 071 | Dortmund-Ems-Kanal | | 8 216 | 210 | — | — | — | — | — | 1 594 | — |
| 75 | 072 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 76 | 082 | Rhein-Herne-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 77 | 082 | Wesel-Datteln-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 78 | 083 | Dortmund-Ems-Kanal | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 79 | 083 | Datteln-Hamm-Kanal | | 106 508 | — | 102 138 | — | — | — | — | — | — |
| 80 | | | Zus. | 114 724 | 210 | 102 138 | — | — | — | — | 1 594 | — |
| 81 | Summe II | | | 1 296 130 | 10 073 | 727 457 | — | 47 875 | — | 164 151 | 15 254 | 4 709 |
| III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 82 | 072 | Kleve | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 83 | | | zu Tal | 2 321 | 2 095 | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 | | | Zus. | 2 321 | 2 095 | — | — | — | — | — | — | — |
| 85 | 072 | Rheinberg-Ossenber | zu Berg | 167 164 | — | 33 710 | — | — | — | — | — | — |
| 86 | | | zu Tal | 32 768 | — | 5 630 | — | — | — | — | — | — |
| 87 | | | Zus. | 199 932 | — | 39 340 | — | — | — | — | — | — |
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| 88 | Orsoy | | Zus. | 199 932 | — | 39 340 | — | — | — | — | — | — |

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen**

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-------------|--|--|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| Kanalgebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 47 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 49 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 |
| 19 699 | — | — | — | 35 848 | — | — | — | 12 418 | — | — | — | 51 |
| 19 699 | — | — | — | 35 848 | — | — | — | 12 418 | — | — | — | 52 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 54 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 55 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 56 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 253 | — | — | — | 57 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 18 253 | — | — | — | 58 |
| — | — | — | 61 | 140 | — | — | — | — | — | — | — | 59 |
| — | — | — | 314 | — | — | — | — | — | — | — | 746 | 60 |
| — | — | — | 375 | 140 | — | — | — | — | — | — | 746 | 61 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 62 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 65 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 66 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 67 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 68 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 650 | — | 69 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 650 | — | 70 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 71 |
| 418 | 1 044 | — | 7 614 | 15 966 | 15 529 | — | — | 3 769 | — | 2 000 | — | 72 |
| 418 | 1 044 | — | 7 614 | 15 966 | 15 529 | — | — | 3 769 | — | 2 000 | — | 73 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 74 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 75 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 76 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 77 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 78 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 370 | — | — | — | 79 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 370 | — | — | — | 80 |
| 20 117 | 1 044 | 11 143 | 8 509 | 53 377 | 66 662 | — | — | 39 272 | 12 535 | 7 225 | 35 611 | 81 |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 82 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 83 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 84 |
| — | — | — | 39 | — | — | 133 415 | 133 415 | — | — | — | — | 85 |
| — | — | — | — | — | 3 575 | 17 063 | 17 063 | — | — | — | 6 500 | 86 |
| — | — | — | 39 | — | 3 575 | 150 478 | 150 478 | — | — | — | 6 500 | 87 |
| — | — | — | 39 | — | 3 575 | 150 478 | 150 478 | — | — | — | 6 500 | 88 |

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen
Noch: b) Versand

| Lfd. Nr. | Verkehrsbezirk | Hafen | Verkehrsrichtung | Versand | | | | | | | | |
|------------------|----------------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------|---------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| | | | | alle Güterarten | Getreide | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | Stein- und Braunkohlenkoks | rohes Erdöl | Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl | sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 01 | 21 | 22 | 23 | 31 | 32 | 33/34 | 83 |
| noch: III. Rhein | | | | | | | | | | | | |
| 89 | 072 | Wesel | zu Berg | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 90 | | | zu Tal | 5 255 | — | — | — | — | — | — | 5 255 | — |
| 91 | | | Kanal | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 92 | | | Zus. | 5 255 | — | — | — | — | — | — | 5 255 | — |
| 93 | 072 | Emmerich | zu Berg | 1 443 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 94 | | | zu Tal | 4 350 | — | 38 | — | — | — | — | — | — |
| 95 | | | Zus. | 5 793 | — | 38 | — | — | — | — | — | — |
| 96 | 081 | Duisburg | zu Berg | 380 375 | 428 | 167 504 | — | 5 613 | — | 36 835 | — | — |
| 97 | | | zu Tal | 1 002 019 | 4 661 | 335 449 | — | 3 144 | — | 15 612 | — | 9 773 |
| 98 | | | Kanal | 31 345 | 962 | — | — | 922 | — | 11 928 | — | 8 904 |
| 99 | | | Zus. | 1 413 739 | 6 051 | 502 953 | — | 9 679 | — | 64 375 | — | 18 677 |
| 100 | | darunter | | | | | | | | | | |
| 101 | | Ruhrorter Häfen AG | Zus. | 585 234 | 6 051 | 275 840 | — | 9 679 | — | 57 384 | — | 7 |
| 102 | | Rheinhausen | Zus. | 33 463 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 103 | | Homburg | Zus. | 244 213 | — | 117 605 | — | — | — | — | — | — |
| | | Walsum | Zus. | 166 887 | — | 56 721 | — | — | — | — | — | — |
| 104 | 092 | Düsseldorf | zu Berg | 5 252 | 659 | — | — | — | — | 365 | — | — |
| 105 | | | zu Tal | 42 540 | 10 695 | — | — | — | — | — | — | — |
| 106 | | | Zus. | 47 792 | 11 354 | — | — | — | — | 365 | — | — |
| 107 | 093 | Neuss | zu Berg | 72 077 | — | 60 012 | — | — | — | 3 049 | — | — |
| 108 | | | zu Tal | 51 538 | 2 284 | 23 652 | — | — | — | — | — | — |
| 109 | | | Zus. | 123 615 | 2 284 | 83 664 | — | — | — | 3 049 | — | — |
| 110 | 093 | Krefeld-Uerdingen | zu Berg | 13 920 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 111 | | | zu Tal | 118 640 | 21 400 | — | — | — | — | — | — | — |
| 112 | | | Zus. | 132 560 | 21 400 | — | — | — | — | — | — | — |
| 113 | 095 | Leverkusen | zu Berg | 22 855 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 114 | | | zu Tal | 39 361 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 115 | | | Zus. | 62 216 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 116 | 095 | Köln | zu Berg | 132 463 | — | — | 12 288 | — | — | 64 306 | 5 608 | 17 093 |
| 117 | | | zu Tal | 242 339 | 9 748 | 4 576 | — | — | — | 88 287 | 13 084 | 32 449 |
| 118 | | | Zus. | 374 802 | 9 748 | 4 576 | 12 288 | — | — | 152 593 | 18 692 | 49 542 |
| 119 | 095 | Wesseling | zu Berg | 90 701 | — | — | — | — | — | 82 398 | — | — |
| 120 | | | zu Tal | 62 052 | — | — | — | — | — | 45 441 | 2 338 | — |
| 121 | | | Zus. | 152 753 | — | — | — | — | — | 127 839 | 2 338 | — |
| 122 | 095 | Lülsdorf | zu Berg | 1 682 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 123 | | | zu Tal | 7 227 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 124 | | | Zus. | 8 909 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 125 | 095 | Bonn | zu Berg | 1 331 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 126 | | | zu Tal | 3 018 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 127 | | | Zus. | 4 349 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 128 | | darunter Oberkassel | Zus. | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 129 | Minderwichtige Häfen | | | | | | | | | | | |
| 129 | 072 | Rhein | | 1 082 923 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 130 | 092 | " | | 1 941 | — | — | — | — | — | 1 140 | 801 | — |
| 131 | 093 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 132 | 095 | " | | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 133 | | | Zus. | 1 084 864 | — | — | — | — | — | 1 140 | 801 | — |
| 134 | Summe III | | | 3 618 900 | 52 932 | 630 571 | 12 288 | 9 679 | — | 349 361 | 27 086 | 68 219 |
| 135 | Gesamtverkehr | | | 5 082 723 | 82 612 | 1 373 664 | 12 288 | 57 554 | — | 513 512 | 42 340 | 72 928 |
| 136 | darunter öffentliche Häfen | | | 1 535 842 | 79 901 | 488 944 | 12 288 | 9 679 | — | 302 874 | 17 750 | 36 575 |

Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen
in Tonnen

| Versand | | | | | | | | | | | | Lfd. Nr. |
|-----------|--|---|---|---|--|---------------------------------|------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------|
| darunter | | | | | | | | | | | | |
| Eisenerze | NE-Metall- erze, abfälle und schrott | Eisen- und Stahlab- fälle und schrott, Schwefel- kiesab- brände | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material | Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | Salz, Schwefelkies, Schwefel | | sonstige Steine und Erden | natür- liche Dünge- mittel | che- mische Dünge- mittel | che- mische Grund- stoffe | |
| | | | | | | zu- sammen | darunter Salz | | | | | |
| 41 | 45 | 46 | 53 | 54 | 61 | 62 | 621 | 63 | 71 | 72 | 81 | |
| gebiet | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 89 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 90 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 91 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 92 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 93 |
| — | — | — | 555 | — | — | — | — | — | — | — | — | 94 |
| — | — | — | 555 | — | — | — | — | — | — | — | — | 95 |
| 1 201 | — | 8 732 | 5 829 | 5 537 | 54 300 | — | — | 36 250 | 543 | — | 28 716 | 96 |
| 2 799 | 817 | 5 949 | 119 302 | 82 680 | 199 706 | — | — | 49 523 | 9 531 | — | 81 660 | 97 |
| — | — | 669 | 336 | 612 | 866 | — | — | — | — | — | 1 000 | 98 |
| 4 000 | 817 | 15 350 | 125 467 | 88 829 | 254 872 | — | — | 85 773 | 10 074 | — | 111 376 | 99 |
| — | 817 | 12 316 | 17 382 | 88 829 | 30 599 | — | — | 7 921 | — | — | 14 819 | 100 |
| — | — | — | 1 848 | — | 6 226 | — | — | 20 517 | — | — | — | 101 |
| — | — | 3 034 | — | — | 60 252 | — | — | — | — | — | 62 618 | 102 |
| — | — | — | 94 420 | — | — | — | — | — | 9 051 | — | — | 103 |
| — | — | — | 210 | — | — | — | — | — | — | — | 2 994 | 104 |
| — | — | — | 95 | 75 | 4 789 | — | — | — | — | — | 518 | 105 |
| — | — | — | 305 | 75 | 4 789 | — | — | — | — | — | 3 512 | 106 |
| — | — | — | — | — | — | 5 014 | — | — | — | — | — | 107 |
| — | 1 128 | — | — | 460 | — | 510 | — | — | — | — | — | 108 |
| — | 1 128 | — | — | 460 | — | 5 524 | — | — | — | — | — | 109 |
| — | — | 800 | — | — | 382 | — | — | — | — | — | 11 428 | 110 |
| — | — | 7 266 | 200 | — | 31 248 | — | — | — | — | 10 216 | 1 960 | 111 |
| — | — | 8 066 | 200 | — | 31 630 | — | — | — | — | 10 216 | 13 388 | 112 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 307 | 113 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 109 | 114 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 416 | 115 |
| — | — | 1 776 | — | 4 206 | — | — | — | — | — | — | 26 755 | 116 |
| — | — | 121 | — | 3 607 | 7 405 | — | — | 65 | — | — | 51 872 | 117 |
| — | — | 1 497 | — | 7 813 | 7 405 | — | — | 65 | — | — | 78 627 | 118 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 303 | 119 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 273 | 120 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 576 | 121 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 682 | 122 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 620 | 6 607 | 123 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 620 | 8 289 | 124 |
| — | — | — | 631 | — | 700 | — | — | — | — | — | — | 125 |
| — | — | — | 1 217 | — | 1 801 | — | — | — | — | — | — | 126 |
| — | — | — | 1 848 | — | 2 501 | — | — | — | — | — | — | 127 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 128 |
| — | — | — | — | — | 1 065 052 | — | — | — | — | — | — | 129 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 130 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 131 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 132 |
| — | — | — | — | — | 1 065 052 | — | — | — | — | — | — | 133 |
| 4 000 | 1 945 | 25 313 | 128 414 | 97 177 | 1 369 824 | 156 002 | 150 478 | 85 838 | 10 074 | 10 836 | 288 684 | 134 |
| 24 117 | 2 989 | 36 831 | 136 923 | 150 554 | 1 557 066 | 156 002 | 150 478 | 126 486 | 22 609 | 18 061 | 332 578 | 135 |
| — | 1 945 | 25 551 | 21 224 | 134 588 | 92 642 | 5 524 | — | 8 631 | — | 14 441 | 64 538 | 136 |

3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|---|--|-------------|------------|---|--|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 001 | Lebende Tiere | — | — | 122 | Bier | — | 617 |
| 011 | Weizen, Mengkorn | 10 979 | 158 400 | 125 | Sonstige alkoholische Getränke | — | 59 |
| 012 | Gerste | 12 028 | 62 004 | 128 | Alkoholfreie Getränke | — | — |
| 013 | Roggen | 700 | 210 | 131 | Kaffee | 1 727 | — |
| 014 | Hafer | 5 559 | — | 132 | Kakao und Kakaoerzeugnisse | 3 959 | — |
| 015 | Mais | 57 247 | 11 346 | 133 | Tee und Gewürze | — | — |
| 016 | Reis | 11 143 | — | 134 | Rohtabak und Tabakabfälle | — | — |
| 019 | Sonstige Getreide | 1 733 | 612 | 135 | Tabakwaren | — | — |
| 020 | Kartoffeln | — | — | 136 | Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig | 210 | 1 549 |
| 031 | Zitrusfrüchte | — | — | 139 | Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g. | — | 34 |
| 035 | Sonstige frische Früchte | — | — | 141 | Fleisch, frisch und gefroren | — | — |
| 039 | Frisches und gefrorenes Gemüse | — | — | 142 | Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert | — | — |
| 041 | Wolle und sonstige Tierhaare | 52 | — | 143 | Frische Milch und Sahne | — | — |
| 042 | Baumwolle | 531 | — | 144 | Butter, Käse u.a. Milcherzeugnisse | — | 1 653 |
| 043 | Künstliche und synthetische Textilfasern | — | 23 | 145 | Margarine u.a. Speisefette | — | — |
| 045 | Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide | — | — | 146 | Eier | — | — |
| 049 | Lumpen und Textilabfälle | — | — | 147 | Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u.a. Fleischwaren | — | — |
| 051 | Faserholz | 200 | 835 | 148 | Konserven u.a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren | — | — |
| 052 | Grubenholz | — | — | 161 | Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide | — | 26 373 |
| 055 | Sonstiges Rohholz | 15 776 | 256 | 162 | Malz | 2 410 | 12 158 |
| 056 | Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz | 26 552 | 956 | 163 | Sonstige Getreideerzeugnisse | — | 1 100 |
| 057 | Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle | — | — | 164 | Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u.a. Obsterzeugnisse | — | — |
| 060 | Zuckerrüben | — | — | 165 | Getrocknete Hülsenfrüchte | 1 814 | — |
| 091 | Rohe Häute und Felle, Lederabfälle | — | — | 166 | Getrocknetes Gemüse, Gemüsekon- serven u.a. Gemüseerzeugnisse | 296 | 958 |
| 092 | Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert | 715 | 262 | 167 | Hopfen | — | 17 |
| 099 | Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung | — | 475 | 171 | Stroh und Heu | — | — |
| 111 | Rohzucker | — | — | 172 | Ölkuchen u.a. Rückstände der Pflanzenölgewinnung | 363 063 | 21 506 |
| 112 | Raffinierter Zucker | — | 21 648 | 179 | Sonstige Futtermittel, a.n.g. | 300 | 41 046 |
| 113 | Melasse | 7 242 | 199 | | | | |
| 121 | Most und Wein aus Weintrauben | — | 4 506 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güter- ver- zeich- nisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|---|---|-------------|------------|---|---|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 181 | Ölsaaten und -früchte | 208 109 | 1 639 | 523 | Sonstiges Stahlhalbzeug | — | 384 |
| 182 | Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette | 46 452 | 18 830 | 531 | Stab- und Formstahl | 69 826 | 73 491 |
| 211 | Steinkohle | 546 844 | 373 702 | 535 | Walzdraht | 22 627 | 22 363 |
| 213 | Steinkohlenbriketts | 370 | 593 | 536 | Sonstiger Eisen- und Stahldraht | — | 10 717 |
| 221 | Braunkohle | — | — | 537 | Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl | — | 9 347 |
| 223 | Braunkohlenbriketts | — | — | 541 | Stahlbleche und Breitflachstahl | 124 891 | 160 777 |
| 224 | Torf | — | — | 544 | Bandstahl, Weißblech, Weißband | 1 400 | 18 778 |
| 231 | Steinkohlenkoks | 88 081 | 13 011 | 551 | Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl | 1 439 | 51 743 |
| 233 | Braunkohlenkoks | — | — | 552 | Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g. | — | 339 |
| 310 | Rohes Erdöl | 18 592 | — | 561 | Kupfer und -legierungen | 21 429 | 1 104 |
| 321 | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle | 434 091 | 33 811 | 562 | Aluminium und -legierungen | 41 232 | 4 396 |
| 323 | Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin | 74 889 | 1 108 | 563 | Blei und -legierungen | 3 931 | 597 |
| 325 | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl | 715 232 | 7 894 | 564 | Zink und -legierungen | 5 456 | 249 |
| 327 | Schweres Heizöl | 289 245 | 6 795 | 565 | Sonstige NE-Metalle u. -legierungen | 5 445 | 18 |
| 330 | Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase | 41 077 | 9 410 | 568 | NE-Metallhalbzeug | 5 254 | 1 315 |
| 341 | Schmieröle und -fette | 9 343 | 1 001 | 611 | Industriesand | 13 597 | 2 764 |
| 343 | Bitumen und bituminöse Gemische | 5 674 | — | 612 | Sonstiger natürlicher Sand und Kies | 11 704 | 1 313 366 |
| 349 | Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g. | 102 216 | 5 381 | 613 | Bimsstein, -sand und -kies | 3 103 | 29 275 |
| 410 | Eisenerze und -konzentrate | 2 940 795 | 206 | 614 | Lehm, Ton und tonhaltige Erden | 47 301 | 50 234 |
| 451 | NE-Metallabfälle, -aschen u. -schrott | 2 501 | 3 990 | 615 | Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung | 11 620 | 255 870 |
| 452 | Kupfererze und -konzentrate | 1 775 | — | 621 | Stein- und Salinensalz | 3 980 | 25 972 |
| 453 | Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate | 169 177 | 400 | 622 | Schwefelkies, nicht geröstet | 18 612 | — |
| 455 | Manganerze und -konzentrate | — | 96 | 623 | Schwefel | 11 149 | 545 |
| 459 | Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate | 122 904 | 1 245 | 631 | Findlinge, Kiesel, Schotter u.a. zerkleinerte Steine | — | 113 222 |
| 461 | Eisen- und Stahlschrott | 97 078 | 5 869 | 632 | Marmor, Granit u.a. Natur- werksteine, Schiefer | 9 185 | 158 518 |
| 464 | Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub | — | 897 | 633 | Gips- und Kalkstein | 32 297 | 26 742 |
| 467 | Schwefelkiesabbrände | 25 681 | 9 211 | 634 | Kreide | — | — |
| 511 | Roheisen und Ferrolegerungen | 58 410 | 9 965 | 639 | Sonstige Rohmineralien, a.n.g. | 92 744 | 6 993 |
| 515 | Rohstahl | — | 7 547 | | | | |
| 522 | Gewalztes Stahlhalbzeug | 50 701 | 125 153 | | | | |

Noch: 3. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

| Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr | Nr. des Güterverzeichnisses | Güterart | Bergverkehr | Talverkehr |
|-----------------------------|---|-------------|------------|-----------------------------|---|-------------|------------|
| | | t | | | | t | |
| 641 | Zement | — | 81 405 | 894 | Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä. | — | — |
| 642 | Kalk | — | 4 495 | 895 | Stärke und Kleber | — | 125 |
| 650 | Gips | 633 | 7 370 | 896 | Sonstige chemische Erzeugnisse | 1 274 | 6 150 |
| 691 | Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen | 5 336 | 12 649 | 910 | Fahrzeuge | — | 9 959 |
| 692 | Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe | 1 015 | 5 044 | 920 | Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper | — | 1 808 |
| 711 | Natürlicher Natronsalpeter | — | — | 931 | Elektrotechnische Erzeugnisse | 2 970 | 3 001 |
| 712 | Rohphosphate | 202 542 | — | 939 | Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren) | 2 169 | 15 763 |
| 713 | Kalirohsalze | — | 5 501 | 941 | Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall | — | 9 957 |
| 719 | Natürliche nichtmineralische Düngemittel | — | — | 949 | EBM-Waren | — | 563 |
| 721 | Phosphatschlacken, Thomasmehl | 1 879 | — | 951 | Glas | 1 306 | 209 |
| 722 | Sonstige Phosphatdüngemittel | 1 600 | — | 952 | Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren | — | 1 246 |
| 723 | Kalidüngemittel | 1 192 | 66 600 | 961 | Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g. | — | 16 |
| 724 | Stickstoffdüngemittel | 88 657 | 56 771 | 962 | Garne, Gewebe u. verwandte Artikel | — | 222 |
| 729 | Mischdünger u.a. chemisch aufbereitete Düngemittel | 674 | 51 999 | 963 | Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel | — | 6 |
| 811 | Schwefelsäure | — | 26 282 | 971 | Kautschukwaren | — | 108 |
| 812 | Ätznatron | 5 941 | 13 431 | 972 | Papier und Pappe | 20 255 | 729 |
| 813 | Natriumkarbonat | — | 8 700 | 973 | Papier- und Pappwaren | 522 | 118 |
| 814 | Kalziumkarbid | — | — | 974 | Druckereierzeugnisse | — | — |
| 819 | Sonstige chemische Grundstoffe | 252 834 | 138 720 | 975 | Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art | — | 56 |
| 820 | Aluminiumoxyd-hydroxyd | 46 596 | 2 261 | 976 | Holz- und Korkwaren | 193 | 135 |
| 831 | Benzol | 27 350 | 5 011 | 979 | Sonstige Fertigwaren, a.n.g. | — | 1 033 |
| 839 | Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse | 604 | 11 345 | 991 | Gebrauchte Verpackungen | 4 201 | 1 094 |
| 841 | Holzschliff und Zellstoff | 90 829 | 1 782 | 992 | Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä. | — | — |
| 842 | Altpapier und Papierabfälle | — | — | 993 | Umzugsgut | — | 8 |
| 891 | Kunststoffe | — | 16 374 | 994 | Gold und Münzen | — | — |
| 892 | Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe | 57 | 1 580 | 999 | Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind | 38 441 | 132 450 |
| 893 | Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel | — | 144 | | Güter insgesamt | 7 930 765 | 4 047 895 |

4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen

t

| Nr. des Güter- ver- zeich- nis- ses | Gütergruppe | Flagge | | | | | | | Insgesamt |
|---|---|-----------|----------|---------------------|----------|------------------|--------------------|----------|-----------|
| | | deutsch | britisch | nieder- ländisch | belgisch | fran- zösisch | schwei- zerisch | sonstige | |
| Bergverkehr | | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 3 172 | — | 56 801 | 9 322 | 13 776 | 15 148 | 1 170 | 99 389 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 239 458 | — | 182 444 | 23 234 | 40 144 | 59 243 | 2 691 | 547 214 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 17 371 | — | 45 413 | 5 228 | 7 753 | 12 316 | — | 88 081 |
| 31 | Rohes Erdöl | 18 592 | — | — | — | — | — | — | 18 592 |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 554 077 | — | 457 793 | 133 787 | 18 309 | 349 491 | — | 1 513 457 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | 75 778 | — | 59 662 | 9 650 | 7 319 | 4 872 | 1 029 | 158 310 |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse | 3 284 | — | 604 | 24 066 | — | — | — | 27 954 |
| 41 | Eisenerze | 1 101 785 | — | 1 658 663 | 35 905 | 50 363 | 93 082 | 997 | 2 940 795 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | 67 305 | — | 162 446 | 42 855 | 2 273 | 20 657 | 821 | 296 357 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 38 265 | — | 53 207 | 12 604 | 9 386 | 6 596 | 2 701 | 122 759 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 12 925 | — | 50 285 | 16 994 | 1 402 | 10 447 | 400 | 92 453 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 22 406 | — | 62 513 | 25 422 | 4 598 | 7 759 | 3 593 | 126 291 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 27 765 | — | 32 473 | 19 063 | — | 5 483 | 2 541 | 87 325 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 5 049 | — | 12 533 | 10 157 | 1 366 | 4 636 | — | 33 741 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 1 204 | — | 2 100 | 676 | — | — | — | 3 980 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale | 40 212 | — | 63 927 | 18 196 | — | 4 322 | 7 569 | 134 226 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | 66 707 | — | 118 418 | 6 284 | 4 025 | 6 111 | 997 | 202 542 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 23 150 | — | 56 962 | 11 921 | — | 1 460 | 509 | 94 002 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 121 115 | — | 111 089 | 8 585 | 2 704 | 15 282 | — | 258 775 |
| | Güter insgesamt | 2 726 253 | — | 3 770 835 | 478 336 | 178 050 | 724 213 | 53 078 | 7 930 765 |
| Talverkehr | | | | | | | | | |
| 01 | Getreide | 42 051 | — | 142 779 | 20 177 | 3 215 | 21 145 | 3 205 | 232 572 |
| 21 | Steinkohle, Steinkohlenbriketts | 72 660 | 4 850 | 207 837 | 14 812 | 30 174 | 33 386 | 10 576 | 374 295 |
| 22 | Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | Stein- und Braunkohlenkoks | 3 089 | — | 5 775 | 2 780 | — | 210 | 1 157 | 13 011 |
| 31 | Rohes Erdöl | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | Kraftstoffe, Heizöl | 4 982 | — | 30 179 | 10 129 | — | 4 318 | — | 49 608 |
| 33/34 | Sonstige Mineralöl- u.ä. Erzeugnisse | 5 435 | — | 7 324 | 3 031 | — | 2 | — | 15 792 |
| 83 | Benzol, Teere u.ä. Destillations- erzeugnisse | 7 081 | — | 7 172 | — | — | 2 103 | — | 16 356 |
| 41 | Eisenerze | — | — | 206 | — | — | — | — | 206 |
| 45 | NE-Metallerze, -abfälle und -schrott | — | — | 3 885 | 990 | 96 | — | 760 | 5 731 |
| 46 | Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände | 4 584 | — | 6 554 | 4 839 | — | — | — | 15 977 |
| 53 | Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial | 22 011 | — | 50 543 | 19 012 | 7 832 | 9 070 | 7 450 | 115 918 |
| 54 | Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band | 45 380 | — | 80 657 | 37 954 | 5 620 | 4 927 | 5 017 | 179 555 |
| 61 | Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken | 153 875 | — | 1 291 217 | 92 725 | 15 720 | 97 941 | 31 | 1 651 509 |
| 62 | Salz, Schwefelkies, Schwefel | 9 469 | — | 14 072 | 2 976 | — | — | — | 26 517 |
| 621 | darunter Stein- und Salinensalz | 9 469 | — | 13 527 | 2 976 | — | — | — | 25 972 |
| 63 | Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale | 81 680 | 65 | 160 860 | 12 602 | 25 188 | 23 892 | 1 188 | 305 475 |
| 71 | Natürliche Düngemittel | — | — | 1 931 | — | 2 632 | 938 | — | 5 501 |
| 72 | Chemische Düngemittel | 59 570 | — | 94 985 | 7 950 | 886 | 4 998 | 6 981 | 175 370 |
| 81 | Chemische Grundstoffe | 46 743 | — | 107 740 | 12 672 | 7 816 | 9 709 | 2 453 | 187 133 |
| | Güter insgesamt | 808 914 | 5 114 | 2 514 866 | 314 193 | 121 132 | 234 382 | 49 294 | 4 047 895 |

